



## Street Legend

Street Legend

"Riccardo Paletti" Auto 2,350 km

Riepilogativa BestTime

Pos	No.	Name	Class	verall BestTm	Diff	Gap	In Session
1	54	Claudio Arena	300-380	1:13.918			Turno 2 - Auto oltre 380 cv
2	14	Matteo Dedonato	O380	1:14.995	1.077	1.077	Turno 2 - Auto oltre 380 cv
3	18	Mattia Tandurella	O380	1:15.569	1.651	0.574	Turno 2 - Auto oltre 380 cv
4	33	Fabio Moro	230-300	1:16.943	3.025	1.374	Turno 2 - Auto 230-300 cv
5	47	Domenico Monster Garage	300-380	1:16.972	3.054	0.029	Turno 2 - Auto 300-380 cv
6	29	Dotto Giotto	300-380	1:17.299	3.381	0.327	Turno 1 - Auto 300-380 cv
7	38	Erik Bortoloni	230-300	1:17.981	4.063	0.682	Turno 2 - Auto oltre 380 cv
8	26	Giulio Parolini	230-300	1:18.093	4.175	0.112	Turno 2 - Auto 230-300 cv
9	31	Patrizio Annis	230-300	1:18.103	4.185	0.010	Turno 2 - Auto 230-300 cv
10	44	Andrea Tolli	300-380	1:18.514	4.596	0.411	Turno 2 - Auto 300-380 cv
11	32	Diego Degli Esposti	230-300	1:18.596	4.678	0.082	Turno 2 - Auto 230-300 cv
12	67	Alessandro Coco	O380	1:19.428	5.510	0.832	Turno 1 - Auto oltre 380 cv
13	28	Alex Comite	230-300	1:21.072	7.154	1.644	Turno 2 - Auto 230-300 cv
14	53	Fabio Rumazza	300-380	1:21.308	7.390	0.236	Turno 2 - Auto 300-380 cv
15	27	Pino Vocaturi	0-230	1:21.382	7.464	0.074	Turno 1 - Auto 0-230 cv
16	15	Manuello Daniele	0-230	1:21.717	7.799	0.335	Turno 2 - Auto 0-230 cv
17	60	Luca Colombo	O380	1:21.720	7.802	0.003	Turno 1 - Auto oltre 380 cv
18	23	Filippo Embrinati	230-300	1:21.853	7.935	0.133	Turno 2 - Auto 230-300 cv
19	41	Francesco Procopio	300-380	1:21.973	8.055	0.120	Turno 2 - Auto 300-380 cv
20	46	Emanuele Del Vecchio	300-380	1:22.004	8.086	0.031	Turno 2 - Auto 300-380 cv
21	30	Mauro Sansica	230-300	1:22.165	8.247	0.161	Turno 1 - Auto 230-300 cv
22	13	Daniele Bruno	300-380	1:22.191	8.273	0.026	Turno 1 - Auto 300-380 cv
23	78	Kirollis Khalil	O380	1:22.215	8.297	0.024	Turno 1 - Auto oltre 380 cv
24	37	Denis Floris	230-300	1:22.402	8.484	0.187	Turno 2 - Auto 230-300 cv
25	3	Artur Haritonov	0-230	1:23.254	9.336	0.852	Turno 1 - Auto 0-230 cv
26	52	Luca Polliani	300-380	1:23.654	9.736	0.400	Turno 1 - Auto 300-380 cv
27	50	Federico Varriale	300-380	1:23.830	9.912	0.176	Turno 2 - Auto 300-380 cv
28	12	Alfredo Santarcangelo	0-230	1:24.043	10.125	0.213	Turno 2 - Auto 0-230 cv
29	36	Fabio Zomparelli	230-300	1:24.379	10.461	0.336	Turno 2 - Auto 230-300 cv
30	35	Autoidea	230-300	1:24.993	11.075	0.614	Turno 1 - Auto 230-300 cv
31	77	Andrea Zambelli	0-230	1:25.182	11.264	0.189	Turno 2 - Auto 0-230 cv
32	21	Francesco Caccavo	230-300	1:25.581	11.663	0.399	Turno 2 - Auto 230-300 cv
33	85	Alex Rota	0-230	1:25.814	11.896	0.233	Turno 2 - Auto 0-230 cv
34	69	Davide Branchini	0-230	1:26.704	12.786	0.890	Turno 2 - Auto 0-230 cv
35	10	Michele Ranaldo	0-230	1:27.812	13.894	1.108	Turno 2 - Auto 0-230 cv
36	55	Emanuele Piva	230-300	1:28.515	14.597	0.703	Turno 1 - Auto 230-300 cv
37	39	Thomas Allavena	230-300	1:29.467	15.549	0.952	Turno 2 - Auto 0-230 cv
38	11	Benedetto Parisi	0-230	1:30.098	16.180	0.631	Turno 2 - Auto 0-230 cv
39	80	Andrea Di Tonno	O380	1:30.165	16.247	0.067	Turno 1 - Auto oltre 380 cv
40	81	Noe D'ambrosio	0-230	1:37.179	23.261	7.014	Turno 1 - Auto 0-230 cv